



Ålesund  
brannvesen KF

# Tilrettelegging for redning og slokking

En veiledning for utbyggere, byggeiere og byggdrifere i Ålesund, Sula og Giske  
Utgave 1 (2021)

## Innhold

1. Innledning .....	3
2. Krav til tilrettelegging for rednings- og slokkemannskap .....	3
2.1 Alarmering og adgang .....	3
2.2 Tilpasning for brannvesenets kjøretøy .....	4
2.2.1 Krav til atkomstvei .....	4
2.2.2 Krav til oppstillingsplass .....	4
2.3 Vannforsyning til slokkevann.....	5
2.3.1 Preaksepterte ytelser for vannforsyning utendørs .....	6
2.3.2 Preaksepterte ytelser for vannforsyning innendørs.....	6
2.3.3 Særskilt om slokkevann i høyhus.....	7
2.3.4 Brannhydrant og kum .....	7
2.4 Generelle krav om rømning og redning .....	8
2.4.1 Orienteringsplaner, merking og informasjon.....	9
3. Oversikt over brannvesenets ressurser.....	10
3.1 Normal innsatstid.....	10
3.2 Brannstasjoner, bemanning og kjøretøy.....	11
3.2.1 Ålesund hovedbrannstasjon.....	11
3.2.2 Spjelkavik brannstasjon .....	12
3.2.3 Brattvåg brannstasjon.....	13
3.2.4 Vatne brannstasjon.....	14
3.2.5 Søyvik brannstasjon .....	15
3.2.6 Haramsøy brannstasjon .....	16
3.2.7 Longva brannstasjon .....	17
3.2.8 Lepsøy brannstasjon .....	18
3.2.9 Fjørtoft brannstasjon .....	19
3.2.10 Skodje brannstasjon.....	20
3.2.11 Sjøholt brannstasjon .....	21
3.2.12 Steinshamn brannstasjon.....	22
3.2.13 Godøy brannstasjon.....	23
3.2.14 Valderøy brannstasjon .....	24
3.2.15 Sula brannstasjon.....	25
3.2.16 Branndepot på Ona.....	26
3.2.17 Branndepot på Sandøya.....	26
Kilder til mer informasjon .....	27
Kontakt oss .....	27

## 1. Innledning

I en nødsituasjon er brannvesenet avhengig av arbeide raskt og effektivt for å redde liv og verdier. I tillegg skal sikkerheten til våre egne mannskaper alltid ivaretas. Vi vil med denne veiledningen framheve noen punkter som har betydning for brannsikkerheten knyttet til nybygg og endring av eksisterende bygg i Ålesund, Sula og Giske.

Merk at dette dokumentet må ses på som generell veiledning fra Ålesund brannvesen. Dokumentet er ikke uttømmende når det gjelder brannsikkerheten i nye og eksisterende bygg. Dersom kommunen har vedtatt føringer i strid med denne veiledningen, gjelder kommunens vedtak. Vår veiledning erstatter ikke byggeteknisk forskrift eller den tilhørende veiledningen, men er ment som et komplement med noen tilpasninger for lokale forhold. Det er utbyggere, byggeiere og driftsansvarlige selv som er ansvarlig for å være oppdatert på gjeldende regelverk.

For å kunne gi spesifikk veiledning i enkeltsaker og i tilknytning til konkrete bygg, trenger brannvesenet innsyn i dokumentasjon for både bygg og utearealer. Det er likevel viktig å presisere at Ålesund brannvesen ikke har noen formell rolle i byggesaker. Det er brannrådgivers ansvar å dokumentere at brannsikkerheten alltid er ivaretatt i henhold til regelverket.

Beredskapsrutiner og materiell er under stadig utvikling. Retningslinjene blir derfor revidert etter behov. Siste versjon av veiledningen finner du på nettsiden [aabv.no](http://aabv.no).

## 2. Krav til tilrettelegging for rednings- og slokkemannskap

Byggeteknisk forskrift (TEK17) § 11-17 stiller krav om tilrettelegging for rednings- og slokkemannskap:

*«Byggverk skal plasseres og utformes slik at rednings- og slokkemannskap, med nødvendig utstyr, har brukbar tilgjengelighet til og i byggverket for rednings- og slokkeinnsats. Byggverk skal tilrettelegges slik at en brann lett kan lokaliseres og bekjempes. Brann tekniske installasjoner som har betydning for rednings- og slokkeinnsatsen skal være tydelig merket.»*

For å kunne tilfredsstille disse forskriftskravene må det sikres at brannvesenet har rask adgang til bygningsmassen. Videre må bygningsmassen og området rundt være tilpasset brannvesenets kjøretøy. Vannforsyning utendørs og innendørs må dekke behovet for slokkevann. Bygg må også prosjekteres og utføres slik at rask og sikker rømning og redning kan ivaretas.

De neste punktene går nærmere inn de viktigste aspektene ved tilrettelegging for redning og slokking.

### 2.1 Alarmering og adgang

I noen bygninger vil det være aktuelt med direktekobling av automatiske brannalarmanlegg til 110-sentralen for raskest mulig varsling. I vårt fylke er det Møre og Romsdal 110-sentral KF lokalisert i Ålesund som er alarmmottaker. Alarmorganisering må være utført på en slik måte at brannvesenet kan gjøre en rask og effektiv innsats uten unødig tidsopphold.

Brannsentral må installeres ved hovedinngangen til hvert bygg. Ved brannsentralen skal det være oppdaterte orienteringsplaner. Utenfor hovedinngangen til hvert bygg må det installeres en lett tilgjengelig nøkkelsafe. Denne safen kan også kobles til 110-sentralen, som får alarm når safen åpnes.

Denne skal inneholde én universalnøkkel, ikke nøkkelkort eller nøkler som trenger batteri. På fasaden bør det i tillegg monteres varsellys som tennes ved brannalarm.

Er eiendommen inngjerdet eller atkomst begrenset med port eller veibom, må det sørges for at port/bom enkelt kan åpnes for utrykningskjøretøyer. Dette kan løses med eksempelvis nøkkelsafe eller telefonisk fjernåpning.

Registreringsskjemaer for direktekobling av brannalarmanlegg gjøres på nettsiden [addsecure.no](https://addsecure.no), som er 110-sentralenes tekniske leverandør. Skjema for registrering av elektronisk port/bom ligger på [110-sentralen.no](https://110-sentralen.no). Alle bommer som blir registrert til 110, vil de to andre nødetatene også få tilgang til.

## 2.2 Tilpasning for brannvesenets kjøretøy

Atkomstvei er ikke nødvendigvis bilvei, men alle veier på tomten som skal tilrettelegges for brannvesenets atkomst til angrepsveier og oppstillingsplasser. Atkomstvei og oppstillingsplass skal være med fast dekke, og holdes anvendbare til enhver tid. Parkering som hindrer atkomst og oppstilling må unngås. Ved snøfall må atkomstvei og oppstillingsplass brøytes på en slik måte at snøen ikke er til hinder for brannvesenets innsats.

### 2.2.1 Krav til atkomstvei

Det må være kjørbart atkomst helt fram til hovedinngang i byggverk. For mindre byggverk i risikoklasse 4 og brannklasse 1, kan det likevel aksepteres avstand på inntil 50 meter fra oppstillingsplass for brannbil til dør i hovedangrepsvei. Større bygninger bør ha atkomstvei rundt hele bygningen.

Atkomstveiens oppbygning skal være slik:

- Kjørebredde skal være minst 3,5 meter.
- Fri kjørehøyde skal være minst 4 meter.
- Svingradius ved ytterkant vei skal være 13 meter.
- Stigningen må ikke overstige 12,5 % (dvs. 7 grader).
- Veien må kunne tåle kjøretøy opp til en totalvekt av 30 tonn.

### 2.2.2 Krav til oppstillingsplass

For at brannvesenet skal kunne yte en rask og effektiv innsats, må det være tilrettelagt for oppstilling av brannvesenets kjøretøyer.

Oppstillingsplass for utrykningskjøretøyer skal være slik:

- Minimumsbredde skal være minst 6 meter.
- Lengde skal være minimum 12 meter.
- Sikkerhetsavstand fra fasade til oppstillingsplass må være 3 meter.
- Stigningen må ikke overstige 6 % (dvs. 3,5 grader).
- Grunnen må tåle punktbelastning fra støtteben til stigebil på opptil 21 tonn/80 N/cm<sup>2</sup> per labb.

## 2.3 Vannforsyning til slokkevann

Etter plan og bygningsloven § 27-1 skal ikke byggverk føres opp eller tas i bruk til opphold for mennesker eller dyr, med mindre det er forsvarlig adgang til slokkevann.

Slokkevannkapasiteten må være tilstrekkelig. I Ålesund kommune skal det etableres brannhydranter. I områder med eneboliger og småhusbebyggelse er det tilstrekkelig med standard brannhydrant. I områder med industri eller forretning med store åpne flater eller områder med store bygg og garasjeanlegg må det etableres høykapasitetshydranter.

Avgjørende faktorer for tilgangen på slokkevann er avstanden til kum/hydrant, dimensjoneringen og forfatningen til ledningsnett, antall brukere av ledningsnett, høydeforskjeller og avstanden til vannkilder. I vårt distrikt har vi enkelte områder der det er særlige utfordringer knyttet til vannforsyningen når det gjelder slokkevann. Kartet nedenfor viser hvilke områder dette hovedsakelig gjelder. Endringer i ledningsnett skjer kontinuerlig, så kartet må ikke ses på som en fasit. Kontakt derfor vann- og avløpsetaten i den aktuelle kommunen for oppdaterte data. Klikk på kartet for å åpne det i Google Maps.



### 2.3.1 Preaksepterte ytelser for vannforsyning utendørs

I veiledning til TEK17 § 11-17 andre ledd legges det frem preaksepterte løsninger for vannforsyning innendørs:

1. Det regnes ikke med samtidig uttak av slokkevann til sprinkleranlegg og brannvesen.
2. I områder hvor brannvesenet ikke kan medbringe tilstrekkelig vann til slokking, må det være trykkvann eller åpen vannkilde. Tilstrekkelig mengde slokkevann må være lett tilgjengelig uavhengig av årstiden.
3. Hydranter må plasseres innenfor 25-50 meter fra inngangen til hovedangrepsvei.
4. Det må være tilstrekkelig antall hydranter slik at alle deler av byggverket dekkes.
5. Slokkevannkapasiteten må være:
  - Minst 1200 liter per minutt i småhusbebyggelse
  - Minst 3000 liter per minutt fordelt på minst to uttak i annen bebyggelse
6. Åpne vannkilder må ha kapasitet for 1 times tapping.

Ålesund brannvesen anser ikke sjøvann som en åpen vannkilde som er tilgjengelig året rundt eller som egnet til slokkevann. Dette fordi tilkomst til sjøvann i mange tilfeller er svært vanskelig, samtidig som tilgjengeligheten til pumpemateriell er begrenset. Eventuell planlegging av bruk av sjøvann som slokkevannkilde bør utredes og risikovurderes særskilt. Blant utfordringer er for eksempel:

- Høydeforskjell på vannstanden ved flo og fjøre.
- Ekstremvær vil i mange tilfeller gjøre tilkomst til sjøvann umulig.
- Avstand fra sjøvann til byggverket vil i de fleste tilfeller overstige kravet, jf. punkt 3 over.
- Sikkerheten til innsatspersonellet.
- Driftssikkerhet for pumper.
- Høydeforskjell mellom pumpeinntak og vannoverflaten.
- Vindretningens påvirkning av brannrøyk

### 2.3.2 Preaksepterte ytelser for vannforsyning innendørs

I veiledning til TEK17 § 11-17 andre ledd legges det også frem preaksepterte løsninger for vannforsyning innendørs:

1. I byggverk med flere enn 8 etasjer (øverste gulv med høyde over 23 meter) må følgende være oppfylt:
  - a. Det må installeres stigeledning med tilstrekkelig kapasitet for innendørs uttak av slokkevann.
  - b. Alle deler av en etasje må kunne nås med maksimalt 50 meter slangeutlegg. Vannuttakene plasseres der det er mest hensiktsmessig, vanligvis i trapperom.
  - c. Stigeledningen må være dimensjonert for trykkøkning og kunne stå tom eller være tilknyttet vann-nettet.
  - d. Det må være mulig å koble til brannvesenets pumper på bakkeplanet. Tilkobling til stigeledning må fortrinnsvis være på utsiden av byggverket og i umiddelbar nærhet til inngang. For å muliggjøre sikker vannforsyning ved røykdykkerinnsats må det være 2 parallelle tilkoblinger med egne stengeventiler til hver stigeledning. Tilkoblingspunkt og vannuttak på stigeledning må være godt synlig og merket.

2. Stigeledning må beregnes hydraulisk.
3. I byggverk med mindre brannceller og inntil 25 meter røykdykkerinnsats må stigeledning dimensjoneres for 500 liter per minutt (2 strålerør à 250 liter per minutt).
4. I byggverk med store brannceller og inntil 50 meter røykdykkerinnsats må stigeledning dimensjoneres for 750 liter per minutt (3 strålerør à 250 liter per minutt)

### 2.3.3 Særskilt om slokkevann i høyhus

For hydraulisk beregning av stigeledning/tørropplegg må det legges til grunn et nødvendig vanntrykk på innvendig uttak til slokkevann på ca. 9 bar ved 500 l/min. Maksimalt utgangstrykk fra pumpe på brannbil ved 500-750 l/min er 12 bar. Der det er nødvendig med våtopplegg i høye bygninger vil det normalt være nødvendig med et trykk på 8-10 bar i uttakene på stigeledningen. Det kan da være behov for trykkreduksjonsventiler eller andre tekniske løsninger for å sikre at trykket ikke blir uforholdsmessig høyt i lavere etasjer.

Det skal være to uttak på stigeledning/tørropplegg i hver etasje. Uttakene skal ha kobling av type Ø 38 mm TA-klokobling. Det skal være stengeventil/kuleventil for hvert enkelt uttak. Tilkoblingspunkt på bakkeplan skal ha mulighet for tilkobling av to Ø 65 mm fødeslanger. Koblinger skal være av type Ø 65 mm NOR Lås 1 (innvendig klo mål 83mm). Det skal være stengeventil/kuleventil for hver tilkobling.

### 2.3.4 Brannhydrant og kum

Ved etablering av slokkevannuttak tilknyttet private vannledninger anbefaler vi at man inngår avtale med kommunalt vannverk om overtakelse av infrastrukturen. Det er ønskelig at det benyttes brannhydranter fremfor brannventiler i kum, da disse er enklere å lokalisere og raskere å betjene.

Brannhydranter med tilstrekkelig kapasitet etableres der det kreves, jf. avsnitt 2.3.1 underpunkt 5. Våre brannbiler har nøkler og utstyr for å åpne og koble oss til AVK høykapasitetshydranter (bildet til venstre nedenfor) og Ulefos/Esco hydranter (bildet til høyre nedenfor). Brannhydranter skal ha to vannuttak med 65 mm NOR Lås 1.



Hydranter og kummer plasseres der det er hensiktsmessig i forhold til byggverk og oppstillingsplass for brannbiler, og innenfor 25-50 meter fra inngangen til brannvesenets hovedangrepsvei. Det må være tilstrekkelig antall kummer/hydranter slik at alle deler av byggverket dekkes. Dersom det benyttes kum, foretrekker vi system med ventiltopper med spindelforlenger og brannventil for tilrettelagt påkobling av brannvesenet. Disse er raskere og enklere å betjene, da påkoblingen ligger direkte under kumløkket. Kummer må plasseres slik at de er lett tilgjengelig til alle årstider, og godt synlig fra inngang til brannvesenets angrepsveier i bygningen.

Merk også at kommunens vei- og gatenorm har føringer for plassering av hydranter. Normen finnes på Ålesund kommunes nettsider.

## 2.4 Generelle krav om rømning og redning

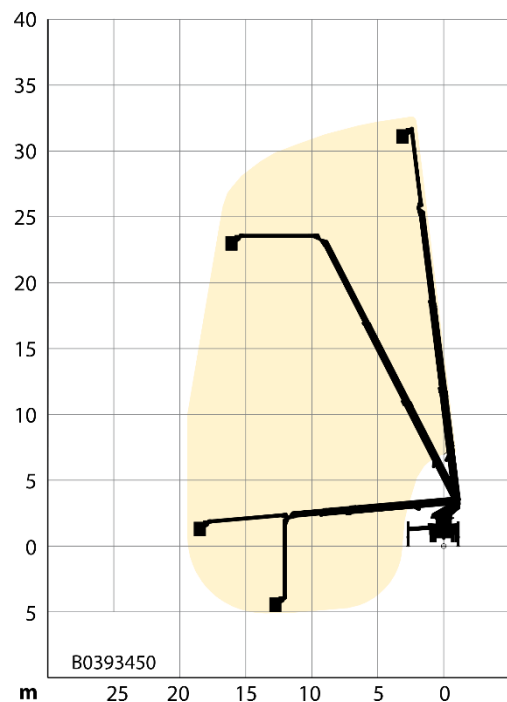
TEK17 § 11-11 første ledd stiller krav til rømning og redning og sier at *byggverk skal prosjekteres og utføres for rask og sikker rømning og redning. Det skal tas hensyn til personer med funksjonsnedsettelse.*

Den tiden det tar å rømme et byggverk vil være avhengig av menneskelige, bygningsmessige og branntekniske forhold. Når rømningsveier skal planlegges og dimensjoneres, er det derfor ikke bare bredde og lengde i rømningsveien som har betydning for personsikkerheten. Bruken av byggverket og brukernes evne til å ta seg ut ved egen hjelp har stor betydning for sikkerheten ved rømning.

Brannvesenets høydemateriell kan ikke benyttes som byggets alternative rømningsvei. Rømningsveier skal være dimensjonert slik at de opprettholder sin funksjon under hele den tilgjengelige rømningstiden, uten at det skal være behov for brannvesenets høydemateriell for rømning.

Med dagens stigebil rekker vi opp til en maksimal høyde av 32 meter beregnet fra bakkenivå på oppstillingsplass.

I 23 meters høyde har stigen en rekkevidde på 16 meter fra senter av tårnet.



Illustrasjon: Bronto Skylift



#### 2.4.1 Orienteringsplaner, merking og informasjon

Orienteringsplaner er plantegninger som inneholder informasjon brannvesenet trenger for å orientere seg i bygningen, finne detektorer som har gått i alarm og planlegge effektiv innsats. Disse må plasseres ved brannsentraler, være mest mulig oversiktlige og inneholde all nødvendig informasjon uten at det blir altfor detaljert.

Vei til eventuell sprinklersentral skal tydelig merkes fra hovedangrepsveien. Alle branntekniske installasjoner og andre installasjoner som har betydning for brannmannskapene, samt risikoområder der det f.eks. er gass under trykk, skal merkes. Alle detektorer må ha synlig detektornummer og stemme overens med orienteringsplaner. Ved brannalarm må informasjon i brannsentralen samsvare med detektornummer, romnummer og konstruksjoner for øvrig.

Dersom brannmannskapene skal betjene tekniske installasjoner i en alarmsituasjon, må det også henges opp en tydelig instruks ved styringspanel som beskriver hvordan anlegget fungerer. Dette gjelder f.eks. røykluker, røykventilasjon og bryter for solcelleanlegg.

### 3. Oversikt over brannvesenets ressurser

Ålesund brannvesen KF har ansvar for brannberedskap og forebygging i hele nye Ålesund kommune, og leverer i tillegg tjenesten til Giske kommune og Sula kommune. For dere som planlegger og står for utførelse av bygg og tilhørende infrastruktur, er det nyttig å ha oversikt over hvilke beredskapsressurser og innsatstider vi har under normale forhold.

#### 3.1 Normal innsatstid





























Innsatstid er tiden fra innsatsstyrken er alarmert til den er i arbeid på ulykkesstedet. Mange områder og bygg i Ålesund, Sula og Giske har innsatstid innenfor 10 minutter, men noen steder kan innsatstiden være lengre som følge av infrastruktur og avstand til nærmeste brannstasjon.

Vår innsatstid skal ikke overstige 10 minutter i tettbebyggelse med særlig fare for rask og omfattende brannspredning. Dette gjelder f.eks. sykehus, sykehjem og områder med omfattende industri og næringsdrift. Ved planlegging av nye eller ombygging av bygninger i disse kategoriene i områder som ikke tilfredsstillende kravet til innsatstid, må brannvesenet kontaktes.

## 3.2 Brannstasjoner, bemanning og kjøretøy













### 3.2.1 Ålesund hovedbrannstasjon

Hovedbrannstasjonen ligger i Sjømannsvegen 1B på Volsdalsberga, ca. 1 km fra bysentrum. Stasjonen har døgnberedskap, og huser i tillegg administrasjon og logistikk, forebyggende avdeling, feiervesen, kursavdeling og interkommunalt utvalg mot akutt forurensning (IUA).

Beredskap	Bemanning på vakt	Kjøretøy	Reserve	Annet inkl. lager på Flatholmen
Operativ ledelse				
Kasernert vaktlag heldøgn		Kommandobil Innstasleder brann (hjemmevakt)	Reserve kommandobil	Båt
Røykdykkerkapasitet				
Kjemikaliedykkerkapasitet		Mannskapsbil	Mannskapsbil	
				
		Tankbil/krokløft		Fjernstyrt URV
				
		Stigebil		Kjemikalieverncontainer
				
		Redningsdykkerbil		Oljeverncontainer
				
		Fremskutt enhet		IUA-båter på henger
				
				Krokløft
				
				Minibuss














### 3.2.2 Spjelkavik brannstasjon

Spjelkavik brannstasjon ligger i Gøtevegen 5. Stasjonen har et kasernert vaktlag i døgnerberedskap. I tillegg er vår restverdireddning (RVR) plassert her.

Beredskap	Bemanning på vakt	Kjøretøy	Reserve	Annet
Kasernert vaktlag heldøgn		 Mannskapsbil		 Pickup
Røykdykkerkapasitet		 Redningsbil		
Kjemikaliedykkerkapasitet		 Stigebil		
		 Restverdireddning (RVR)		




### 3.2.3 Brattvåg brannstasjon

Brattvåg brannstasjon ligger i Ferjevegen 6, litt nord for Brattvåg sentrum. Stasjonen har utrykningsleder på vakt og deltidsbemanning med tilkallingsvakter.

Beredskap	Bemanning	Kjøretøy	Reserve	Annet
Utrykningsleder på vakt				
Deltidsmannskaper på tilkalling		Mannskapsbil	Mannskapsbil	Tilhenger med lettboat
Røykdykkerkapasitet				
		Overflateredning		Oljeverndepot
				
		Vaktbil utrykningsleder (hjemmevakt)		Tunnelvifte

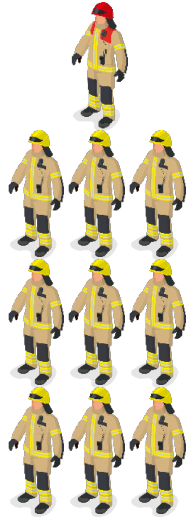

### 3.2.4 Vatne brannstasjon

Vatne brannstasjon ligger i Gamle Postvegen 14. Stasjonen har deltidsbemanning med tilkallingsvakter.

Beredskap	Bemanning	Kjøretøy	Reserve	Annet
Deltidsmannskaper på tilkalling Røykdykkerkapasitet		 Mannskapsbil  Tankbil		

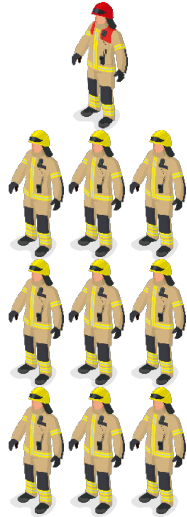


### 3.2.5 Søvik brannstasjon

Søvik brannstasjon ligger i Søvikvegen 21. Stasjonen har deltidsbemanning med tilkallingsvakter.

Beredskap	Bemanning	Kjøretøy	Reserve	Annet
Deltidsmannskaper på tilkalling Røykdykkerkapasitet		 Mannskapsbil		

### 3.2.6 Haramsøy brannstasjon

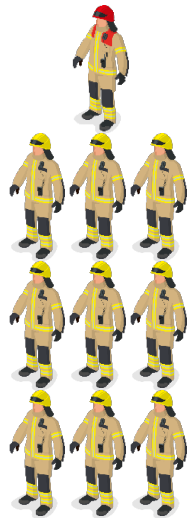

Haramsøy brannstasjon ligger i Ullavegen 73. Stasjonen har deltidsbemanning med tilkallingsvakter.

Beredskap	Bemanning	Kjøretøy	Reserve	Annet
Deltidsmannskaper på tilkalling		 Liten mannskapsbil  Redningsbil		






### 3.2.7 Longva brannstasjon

Longva brannstasjon ligger i Øytun 10 på Flemsøy/Skuløya. Stasjonen har deltidsbemanning med tilkallingsvakter.

Beredskap	Bemanning	Kjøretøy	Reserve	Annet
Deltidsmannskaper på tilkalling		 Liten mannskapsbil		

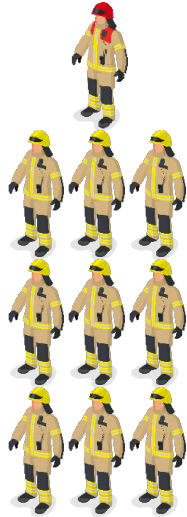

### 3.2.8 Lepsøy brannstasjon

Lepsøy brannstasjon ligger i Nedstevegen 192. Stasjonen har deltidsbemanning med tilkallingsvakter.

Beredskap	Bemanning	Kjøretøy	Reserve	Annet
Deltidsmannskaper på tilkalling		 Liten mannskapsbil  Spesialbil		

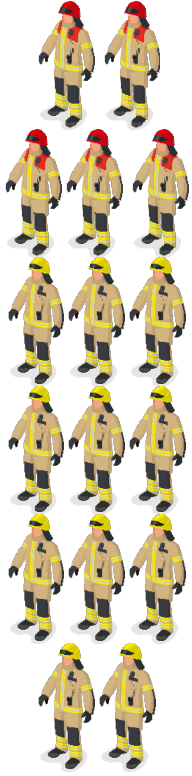




### 3.2.9 Fjørtoft brannstasjon

Fjørtoft brannstasjon ligger i Svebakken 61. Stasjonen har deltidsbemanning med tilkallingsvakter.

Beredskap	Bemanning	Kjøretøy	Reserve	Annet
Deltidsmannskaper på tilkalling		 Mannskapsbil		

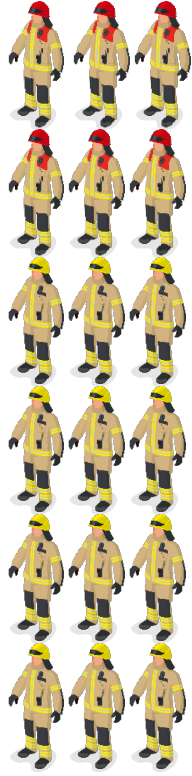








### 3.2.10 Skodje brannstasjon

Skodje brannstasjon ligger i Skodjevegen 336. Stasjonen har utrykningsleder på vakt og deltidsbemanning med tilkallingsvakter.

Beredskap	Bemanning	Kjøretøy	Reserve	Annet
Deltidsmannskaper på tilkalling Røykdykkerkapasitet		 Mannskapsbil  Redningsbil		 Oljeverndepot  Tilhenger pumpe/floam









### 3.2.11 Sjøholt brannstasjon

Sjøholt brannstasjon ligger på Larsplassen 10 i Sjøholt. Stasjonen har utrykningsleder på vakt og deltidsbemanning med tilkallingsvakter.

Beredskap	Bemanning	Kjøretøy	Reserve	Annet
Deltidsmannskaper på tilkalling Røykdykkerkapasitet		 Mannskapsbil  Tankbil  Røykdykkerbil		 Oljeverndepot  Spesialbil  Feierbil  Tilhenger pumpe/flom  Båt

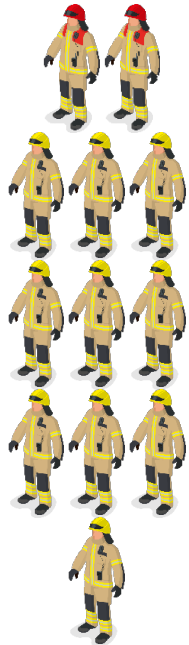


### 3.2.12 Steinshamn brannstasjon

Steinshamn brannstasjon ligger i Nausthaugen 34 på Harøy. Stasjonen har utrykningsleder på vakt og deltidsbemanning med tilkallingsvakter.

Beredskap	Bemanning	Kjøretøy	Reserve	Annet
Utrykningsleder på vakt				
Deltidsmannskaper på tilkalling		Mannskapsbil		Oljeverndepot
Røykdykkerkapasitet				
		Fremskutt enhet		Tilhenger pumpe/flo
				
				Tilhenger pumpe/flo

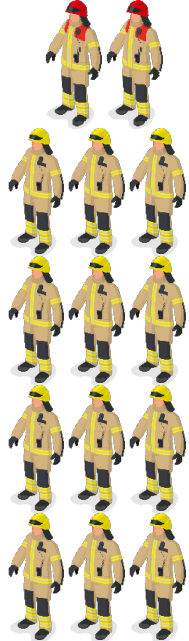


### 3.2.13 Godøy brannstasjon

Godøy brannstasjon ligger på Valkvæ på Godøya. Stasjonen har deltidsbemanning med tilkallingsvakter.

Beredskap	Bemanning	Kjøretøy	Reserve	Annet
Deltidsmannskaper på tilkalling Røykdykkerkapasitet		 Mannskapsbil  Redningsbil		

### 3.2.14 Valderøy brannstasjon








Valderøy brannstasjon ligger i Glopvegen 3 ved Gjørund på Valderøya. Stasjonen har deltidsbemanning med tilkallingsvakter.

Beredskap	Bemanning	Kjøretøy	Reserve	Annet
Deltidsmannskaper på tilkalling Røykdykkerkapasitet		 Mannskapsbil  Redningsbil		




### 3.2.15 Sula brannstasjon

Sula brannstasjon ligger i Djupdalen 56 i Langevåg. Stasjonen har deltidsbemanning med tilkallingsvakter.

Beredskap	Bemanning	Kjøretøy	Reserve	Annet
Deltidsmannskaper på tilkalling Røykdykkerkapasitet		 Mannskapsbil  Redningsbil  Tankbil  Fremskutt enhet/ kommandobil		 Båt  Tilhenger pumpe/flo



### 3.2.16 Branndepot på Ona

Husøyvegen 56.

Beredskap	Bemanning	Kjøretøy	Reserve	Annet
		 Spesialbil		

### 3.2.17 Branndepot på Sandøya

Linningvegen 3.

Beredskap	Bemanning	Kjøretøy	Reserve	Annet
				 Tilhenger pumpe/flo

## Kilder til mer informasjon

- VA-norm for den enkelte kommune
- Veg- og gatenorm for den enkelte kommune
- Brann- og eksplosjonsvernloven
- Forskrift om brannforebygging
- Plan- og bygningsloven
- Byggeteknisk forskrift (TEK17)

## Kontakt oss

Henvendelser til brannvesenet vedr. innhold i denne veiledningen sendes til [brannvesenet@aabv.no](mailto:brannvesenet@aabv.no).